

10. 12. 1887
10. 12. 1887

Mittheilungen

aus dem

Geschäftsbereiche

der

Herzoglichen Bau-Direction

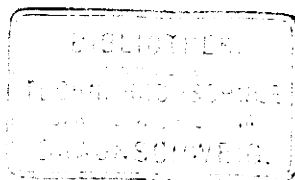
zu

Brannschweig

pro 1886

im Anschlusse an die gleichartigen Mittheilungen

aus den früheren Jahren.



Brannschweig,

Druck von George Westermann.

1887.

Mittheilungen

aus dem

Geschäftsbereiche

der

Herzoglichen Bau-Direction

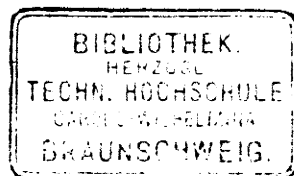
zu

Braunschweig

pro 1886

im Anschlusse an die gleichartigen Mittheilungen

aus den früheren Jahren.



Braunschweig,

Druck von George Westermann.

1887.

Die Herzogliche Bau=Direction besteht gegenwärtig aus:

dem Cammerpräsident **Griepenkerl** als Voritzendem;
dem Oberbaurath **Hartmann** (Referent für Straßen- und Wasserbauten),
dem Baurath **Lilly** (Referent für Domonial-, Forst- und Justizbauten),
dem Baurath **Wiehe** (Referent für Kirchen- und Schulbauten),
als technischen Mitgliedern;
dem Finanzrath **Trieps** als juristischem Mitgliede.

U e b e r s i c h t
des
G e s c h ä f t s u m f a n g e s
der
S o c h b a u b e a m t e n.

| Benennung der Baukreise und der gegenwärtigen Baubeamten. | Umfang der Kreise. | Anzahl der zu den Kreisen gehörigen Gebäude. | Verzeich- nungswert Mark. | Bemerkungen. |
|---|--|--|---------------------------------|---|
| 2. Landbaukreis Wolfenbüttel. Herzogl. Kreisbauinspector K. Müller. Zwei Herzogl. Regierungs- Baumeister. | Uebertrag Die in dem Gebiete der Stadt Wolfenbüttel belegenen landes- herrlichen Bauwerke; dazu die Amts- bezirke Wolfenbüttel, Salder und Schöppenstedt, sowie der Amtsbezirk Harzburg, insbeson- dere die Herzoglichen Cammer- und Klosterdomänen Achim, Ahlum, Evesen, Gebhardshagen, Heß- sen, Lichtenberg, Nortenhof, Salder, Salzdaßlum, Steter- burg, Watenstedt und Winnig- stedt mit den dazu gehörigen Vor- werken, sowie alle übrigen im Kreise vorkommenden landesherrlichen Bau- werke, namentlich die Gebäude der Forst-, Steuer-, Justiz- und Landes- verwaltung, die Kirchen und Schulen des Herzogl. Patronats &c. | 516 | 7 718 200 | Von den gedachten 556 Gebäuden stehen 8 mit einem Versicherungswerte von 18300 Mark unter der Verwaltung des Herzogl. Kreisbauinspectors Fraun zu Wolfen- büttel. |
| 3. Landbaukreis Helmstedt. Herzogl. Kreisbauinspector Gähler. Zwei Herzogl. Regierungs- Baumeister. | Die Amtsbezirke Helmstedt, Borsfelde, Calvörde und theil- weise Königslutter, insbesondere die Herzogl. Cammer- und Kloster- domänen Bährdorf, Calvörde, St. Lubgeri, Marienberg, Marienthal, Neuhaus, Süpp- lingenburg, Schickelsheim und Warberg mit den zugehörigen Vor- werken &c., die Heil- und Pflege- anstalt zu Königslutter, übrigens wie sub 2. | 556 | 5 659 650 | |
| 4. Landbaukreis Schöningen. Herzogl. Kreisbauinspector Wunderlich. Ein Herzogl. Regierungs- Baumeister. | Der Amtsbezirk Schöningen, theilweise auch die Amtsbezirke Kö- nigslutter und Schöppenstedt, insbesondere die Herzogl. Cammer- und Klosterdomänen Hakenstedt, Zerzheim, St. Lorenz, Diffe- leben, Schöningen, Siegers- leben, Zwiesslingen, Uepplin- gen, Voigtsdaßlum, Wars- leben, Wobek mit den dazu gehörigen Vorwerken &c., übrigens wie sub 2. | 571 | 4 175 235 | Die Domänen Hakenstedt, Siegers- leben, Uepplingen und Warsleben liegen im Preussischen, im Regierungsbezirk Magdeburg. |
| | Seitenbetrag | 466 | 3 509 935 | |
| | | 2 109 | 21 063 020 | |

| Benennung der Kreis- und der gegenwärtigen Baubeamten. | Umfang der Kreise. | Anzahl | Versiche- rungswert | Bemerkungen. |
|---|--|--|-----------------------------|--|
| | | der zu den Kreisen gehörigen Gebäude. | Mark. | |
| 5. Landbaukreis Blankenburg. Herzogl. Kreisbauinspector Spehr. Ein Herzogl. Regierungs- Baumeister. | Uebertrag Die Amtsbezirke Blankenburg, Haiselfelde und Walkenried, insbesondere die Herzogl. Cammer- und Klosterdomänen Blankenburg, Börneke, Hadmersleben, Heim- burg, Mariastuhl, Michael- stein, Stiege, Unseburg, Wal- kenried und Wunningen mit den zugehörigen Vorwerken u., übrigen wie sub 2. | 2 109 559 | 21 063 020 3 628 400 | Die Domänen Hadmersleben, Maria- stuhl, Unseburg und Wunningen lie- gen im Regierungsbezirk Magdeburg. Von den gedachten 559 Gebäuden stehen 4 mit einem Versicherungswerthe von 7800 Mark unter der Verwaltung des Herzogl. Kreisbauinspectors Brindmann zu Blan- kenburg. |
| 6. Landbaukreis Gandersheim. Herzogl. Kreisbauinspector Schelvin. Ein Herzogl. Regierungs- Baumeister. | Die Amtsbezirke Gandersheim, Seesen, Lutter am Barenberge und Greene, insbesondere die Her- zoglichen Cammer- und Klosterdomä- nen Bodenstein, Bornhausen, Brunshausen, Clus, Ganders- heim, Greene, Lutter am Ba- renberge, Schachtenbeck, Stauf- senburg mit den dazu gehörigen Vorwerken u., übrigen wie sub 2, dazu die Wasserbauten an der Leine. | 418 | 2 772 975 | |
| 7. Landbaukreis Holzminden. Herzogl. Kreisbauinspector W. Müller. Zwei Herzogl. Regierungs- Baumeister. | Die Amtsbezirke Holzminden, Stadtholendorf, Eschershau- sen und Ottenstein, insbesondere die Herzoglichen Cammer- und Klo- sterdomänen Allersheim, Ame- lungsborn, Bevern, Forst, Fürstenberg und Wickenhausen mit den dazu gehörigen Vorwerken u., übrigen wie sub 2; dazu die Wasser- bauten an der Wejer, mit Auschluss derjenigen des Amtes Thedinghau- sen; diese werden durch den Herzogl. Kreisbauinspector Gröfjel hieselbst betrieben, wegen die dortigen Hoch- bauten unter der speciellen Verwal- tung des Herzogl. Kreisbauinspectors Krahe hieselbst stehen. (cf. 1.) | 408 | 3 156 150 | |
| | Summa | 3 494 | 30 620 545 | |

U e b e r s i c h t

des

Geschäftsumfanges

der

W e g e b a u b e a m t e n.

General-Übersicht

der vorhandenen

Staatsstraßen und Communicationswege.

| Fb. Nr. | Benennung der Kreise und der gegenwärtigen Baubeamten. | Areal. □ Kilom. | Ein- wohner- zahl nach der letzten Zählung. | Staats- straßen. Kilometer. | Com- munal- wege. Kilometer. | An Straßen und Wegen überhaupt. Kilometer. | Pro □ Kilom. Kilometer. | Auf jeden Aufsichts- beamten entfallen durch- schnittlich Kilometer. | Bemerkungen. |
|----------------|--|------------------------|--|---------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|---|
| | | | | | | | | | |
| 1. | Braunschweig. Herzogl. Kreisbauinspector Gröffl. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Sieben Aufsichtsbeamte. Stadtbezirk Braunschweig. | 543,085 | 124 042 | 122,311 | 374,626 | 525,560 | 0,968 | 70,991 | Die Wasserbauten an der Weier im Amte Heddinghausen gehören ebenfalls in den Geschäftsbereich des Herzogl. Kreisbauinspectors Gröffl. Die 28,623 Km. Wege der Stadt Braunschweig stehen unter der Beaufsichtigung des Wegebau-Commissärs Dencke und werden auf Kosten der Commune unterhalten. |
| 2. | Wolfenbüttel. Herzogl. Kreisbauinspector Braun und Herzogl. Regierungs-Baumeister Grube. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Ei Aufsichtsbeamte. | 763,007 | 70 722 | 101,949 | 615,711 | | | | |
| 3. | Helmstedt. Herzogl. Kreisbauinspector Schilling. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Zehn Aufsichtsbeamte. | 788,060 | 61 700 | 121,606 | 665,168 | 786,774 | 0,998 | 78,677 | Die Verwaltung der Herrschaft. Gabbroheidebrücke bei Harzburg, aus welchen das Material für die Wegebaukreise Braunschweig, Wolfenbüttel und Helmstedt gewonnen wird, und bei welchen zwei Aufsichtsbeamte, der eine beim Vertriebe, der andere beim Verlande, beschäftigt werden, in dem Herzogl. Kreisbauinspector Braun unterstellt. Ingleichen gehört die Unterhaltung der Wallpromenaden zu Wolfenbüttel, sowie die Unterhaltung der Herrschaft. Pflasterungen, Brücken und Schleusen in der Stadt Wolfenbüttel nebst den Wasserbauten daselbst, bei welchen ein Aufsichtsbeamter beschäftigt wird, mit zu dem Geschäftsbereich des gedachten Kreisbaubeamten. |
| 4. | Gandersheim. (Wegebaukreis Seesen.) Herzogl. Kreisbauinspector A. Müller. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Sechs Aufsichtsbeamte. | 547,711 | 44 463 | 118,883 | 250,410 | 399,293 | 0,729 | 66,549 | |
| 5. | Holzminde. Herzogl. Kreisbauinspector Hellmann. Sechs Aufsichtsbeamte. | 573,866 | 45 095 | 141,547 | 233,354 | 374,901 | 0,653 | 62,484 | |
| 6. | Blankenburg. Herzogl. Kreisbauinspector Brindmann. Ein Herzogl. Regierungs-Baumeister. Sieben Aufsichtsbeamte. | 474,697 | 26 430 | 143,509 | 149,525 | 293,034 | 0,617 | 41,862 | |
| 7. | Stadt Braunschweig. Herzogl. Kreisbauinspector Vieff. Drei Aufsichtsbeamte. | — | — | — | — | — | — | — | |
| Summa pro 1886 | | 3690,426 | 372 452 | 749,805 | 2318,794 | 3097,222 | 0,839 | — | |
| " " 1883 | | . | . | . | 28,623 | . | 0,830 | . | |
| " " 1880 | | . | . | . | . | . | 0,816 | . | |
| " " 1877 | | . | . | . | . | . | 0,800 | . | |
| " " 1874 | | . | . | . | . | . | 0,780 | . | |
| " " 1871 | | . | . | . | . | . | 0,679 | . | |
| " " 1868 | | . | . | . | . | . | 0,640 | . | |
| " " 1865 | | . | . | . | . | . | 0,615 | . | |
| " " 1862 | | . | . | . | . | . | 0,578 | . | |
| " " 1859 | | . | . | . | . | . | 0,537 | . | |
| " " 1856 | | . | . | . | . | . | 0,491 | . | |
| " " 1853 | | . | . | . | . | . | 0,426 | . | |
| " " 1850 | | . | . | . | . | . | 0,412 | . | |
| " " 1839 | | . | . | . | . | . | 0,179 | . | |

Uebersicht

der

Staatsstraßen.

Beschreibung

| Nr. M. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. | Wärter- stationen. | Obst- bäume. | Wald- bäume. | Pressheine. | Geländer und Schutz- mauern. | Futter- mauern. |
|-----------|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|
| | | Kilometer. | | Stück. | Stück. | | | |
| 1. | Braunschweig. * | 122,311 | 35 | 10 299 3 | 7 269 630 | 1 864 | 407 | 55 |
| 2. | Wolfenbüttel. * | 101,949 | 33 | 11 981 288 | 5 061 39 | 4 568 | 679 | 1 598 |
| 3. | Helmstedt. * | 121,606 | 34 | 12 987 1 864 | 4 282 145 | 7 169 | 358 | 267 |
| 4. | Gandersheim. (Vegebaufreis Seesen.) * | 118,883 | 34 | 14 962 228 | 4 126 4 | 1 163 | 221 | 1 605 |
| 5. | Holzminde. * | 141,547 | 35 | 6 693 1 484 | 11 751 60 | 2 271 | 1 494 | 3 073 |
| 6. | Blankenburg. * | 143,509 | 44 | 655 1 953 | 20 987 296 | 7 338 | 3 476 | 7 247 |
| | Summa pro 1886 * | 749,805 | 215 | 57 577 5 820 | 53 476 1 174 | 24 373 | 6 635 | 13 845 |
| | „ 1883 * | 749,209 | 214 | 55 833 6 753 | 53 438 1 450 | 23 892 | 6 171 | 13 336 |
| | „ 1882 * | 749,133 | 214 | 55 833 6 753 | 53 438 1 467 | 23 894 | 6 067 | 13 126 |
| | „ 1881 * | 751,143 | 214 | 53 821 7 121 | 55 753 1 509 | 23 108 | 6 187 | 12 374 |
| | „ 1880 * | 750,961 | 218 | 53 650 7 121 | 55 719 1 509 | 23 211 | 6 187 | 12 374 |
| | „ 1879 * | 750,956 | 218 | 53 382 7 374 | 55 606 1 509 | 22 847 | 6 082 | 12 123 |
| | „ 1878 * | 748,805 | 218 | 46 684 8 090 | 59 287 1 877 | 22 380 | 5 610 | 11 640 |
| | „ 1877 * | 746,925 | 218 | 46 548 8 090 | 59 006 1 877 | 22 527 | 5 607 | 11 625 |
| | „ 1876 * | 740,330 | 211 | 46 484 8 090 | 58 040 1 877 | 21 846 | 5 571 | 11 175 |
| | „ 1875 * | 736,732 | 208 | 45 701 8 092 | 58 632 1 867 | 21 854 | 5 522 | 11 178 |

* Privatio.

der Staatsstraßen.

| Brücken und Canäle. | | | | Wegweiser. Stück. | Nummersteine. Stück. | Wärterhäuser. Stück. | Warnungs- tafeln. Stück. | Grenzsteine. Stück. |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| durch die Straße | | neben der Straße | | | | | | |
| bis 1 Meter Weite. Stück. | über 1 Meter Weite. Stück. | bis 1 Meter Weite. Stück. | über 1 Meter Weite. Stück. | | | | | |
| 114 5 | 45 5 | 142 1 285 | — | 3 | 1 223 | — | 12 | 2 148 |
| 140 17 | 68 13 | 209 805 | — | — | 1 028 | 1 | 4 | 3 799 |
| 114 4 | 85 1 | 45 862 | — | — | 1 197 | 1 | — | 2 197 |
| 187 16 | 128 19 | 233 802 | — | 6 | 1 193 | 1 | 2 | 3 698 |
| 334 33 | 57 6 | 87 1 982 | — | — | 1 427 | — | — | 5 268 |
| 381 35 | 94 19 | 61 239 | — | 6 | 1 465 | 4 | — | 6 914 |
| 1 220 110 | 477 63 | 777 5 975 | — | 15 | 7 533 | 7 | 18 | 24 024 |
| 1 210 94 | 475 65 | 783 5 714 | — | 20 | 7 527 | 7 | 20 | 22 883 |
| 1 209 94 | 465 65 | 784 5 702 | — | 20 | 7 527 | 9 | 20 | 23 865 |
| 1 222 85 | 469 59 | 775 5 183 | — | 20 | 7 424 | 9 | 24 | 23 749 |
| 1 222 87 | 469 59 | 775 5 313 | — | 20 | 7 524 | 9 | 24 | 23 747 |
| 1 222 87 | 467 62 | 772 5 310 | — | 20 | 7 522 | 9 | 24 | 23 595 |
| 1 219 66 | 463 57 | 782 4 652 | — | 21 | 7 517 | 6 | 26 | 22 416 |
| 1 216 66 | 461 57 | 781 4 653 | — | 21 | 7 503 | 6 | 26 | 22 416 |
| 1 183 67 | 458 57 | 782 4 608 | — | 23 | 7 396 | 6 | 26 | 22 405 |
| 1 184 68 | 462 57 | 782 4 665 | — | 27 | 7 301 | 6 | 26 | 22 400 |

Uebersicht der Kosten für

| Frb. Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. Kilometer. | A u s g a b e n | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|----------------|-----|---|-----|-------------|-----|
| | | | für die gewöhnliche Unterhaltung | | | | für Instandsetzungen und Umbauten. | | Ueberhaupt. | |
| | | | im Ganzen. | | pro Kilometer. | | | | | |
| | | | Marf. | Pf. | Marf. | Pf. | Marf. | Pf. | Marf. | Pf. |
| 1. | Braunschweig. | 122,311 | 105 311 | 23 | 861 | 01 | 23 663 | 85 | 128 975 | 08 |
| 2. | Wolfenbüttel. | 101,949 | 76 058 | 06 | 746 | 04 | 20 692 | 89 | 96 750 | 95 |
| 3. | Helmstedt. | 121,606 | 106 345 | 81 | 874 | 51 | 28 550 | 15 | 134 895 | 96 |
| 4. | Seesen. | 118,883 | 76 424 | 88 | 642 | 86 | 15 478 | 59 | 91 903 | 47 |
| 5. | Holzminde. | 141,547 | 71 928 | 66 | 508 | 16 | 20 838 | 49 | 92 767 | 15 |
| 6. | Blankenburg. | 143,509 | 74 898 | 95 | 521 | 91 | 9 033 | 23 | 83 932 | 18 |
| Summa pro 1886 | | | 510 967 | 59 | 681 | 47 | 118 257 | 20 | 629 224 | 79 |
| - 1885 | | | 507 462 | 67 | 676 | 79 | 163 902 | 13 | 671 364 | 80 |
| - 1884 | | | 494 670 | 49 | 660 | 26 | 91 546 | 52 | 586 217 | 01 |
| - 1883 | | | 496 378 | 90 | 662 | 54 | 85 108 | 03 | 581 486 | 93 |
| - 1882 | | | 495 441 | 92 | 661 | 35 | 75 626 | 72 | 571 068 | 64 |
| - 1881 | | | 497 604 | 23 | 662 | 46 | 129 289 | 55 | 626 893 | 78 |
| - 1880 | | | 494 615 | 37 | 658 | 64 | 72 352 | 45 | 566 967 | 82 |
| - 1879 | | | 497 176 | 21 | 662 | 06 | 60 775 | 98 | 557 952 | 19 |
| - 1878 | | | 486 664 | 73 | 649 | 92 | 83 930 | 65 | 570 595 | 38 |
| - 1877 | | | 485 750 | 99 | 650 | 33 | 148 060 | 91 | 633 811 | 90 |
| - 1876 | | | 486 995 | 89 | 657 | 81 | 84 723 | 49 | 571 719 | 38 |
| - 1875 | | | 444 665 | — | 603 | 56 | 81 737 | 81 | 526 402 | 81 |

Unterhaltung der Staatsstraßen.

| A u f k ü n f t e | | | | | | | | Anzahl der tragbaren Obst- bäume. | Durchschnitts- ertrag pro Stück. | | A u s g a b e n für die gewöhnliche Unterhaltung nach Abzug der Aufkünfte. | | | |
|---|-----|--|-----|---|-----|-------------|-----|---|--|-----|--|-----|----------------|-----|
| a. für Obst, abzüglich der Verkaufskosten. | | b. für Gräseereien von den Chausseeegräben. (Diese Aufkünfte fließen in den Bibliotheksfonds Herzogl. Baudirection.) | | c. für Verkauf von Waldbäumen, Verpachtung von Landparzellen etc. | | Ueberhaupt. | | | | | im Ganzen. | | pro Kilometer. | |
| Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Stück. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. |
| 10 986 | 92 | 578 | 79 | 727 | 17 | 12 292 | 88 | 7 019 | 1 | 56 | 93 018 | 35 | 760 | 50 |
| 15 236 | 42 | 637 | 60 | 18 | 43 | 15 892 | 45 | 8 986 | 1 | 70 | 60 165 | 61 | 590 | 15 |
| 12 067 | 19 | 575 | 05 | 727 | 60 | 13 369 | 84 | 7 719 | 1 | 56 | 92 975 | 97 | 764 | 57 |
| 2 214 | 70 | 605 | 39 | 1 543 | 60 | 4 363 | 69 | 9 579 | — | 23 | 72 061 | 19 | 606 | 10 |
| 1 350 | 18 | 368 | 85 | 1 449 | 52 | 3 168 | 55 | 2 944 | — | 46 | 68 760 | 11 | 485 | 78 |
| 37 | 50 | 114 | 15 | 72 | 75 | 224 | 40 | 33 | 1 | 14 | 74 674 | 55 | 520 | 35 |
| 41 892 | 91 | 2 879 | 83 | 4 539 | 07 | 49 311 | 81 | 36 280 | 1 | 15 | 461 655 | 78 | 615 | 70 |
| 33 646 | 84 | 2 889 | 83 | 3 877 | 58 | 40 414 | 25 | 35 879 | — | 94 | 467 048 | 42 | 622 | 89 |
| 38 505 | 05 | 2 866 | 92 | 7 878 | 83 | 49 245 | 80 | 35 609 | 1 | 08 | 445 424 | 69 | 594 | 52 |
| 37 874 | 47 | 2 878 | 54 | 5 559 | 33 | 46 312 | 34 | 30 579 | 1 | 24 | 450 066 | 56* | 600 | 72* |
| 24 823 | 04 | 2 878 | 54 | 2 151 | 57 | 29 853 | 15 | 30 399 | — | 82 | 465 588 | 77 | 621 | 50 |
| 39 252 | 67 | 2 877 | 59 | 3 979 | 26 | 46 109 | 52 | 30 269 | 1 | 30 | 451 494 | 71 | 601 | 08 |
| 17 359 | 68 | 2 877 | 59 | 6 700 | 54 | 26 937 | 81 | 32 620 | — | 53 | 467 677 | 56 | 622 | 77 |
| 30 534 | 52 | 2 877 | 59 | 6 343 | 44 | 39 755 | 55 | 32 620 | — | 94 | 457 420 | 66 | 609 | 12 |
| 25 047 | 59 | 2 866 | 13 | 8 291 | 49 | 36 205 | 21 | 32 620 | — | 77 | 450 459 | 52 | 600 | 23 |
| 61 991 | 69 | 2 871 | 18 | 12 309 | 55 | 77 172 | 42 | ca. 32 500 | 1 | 91 | 408 578 | 57 | 547 | 01 |
| 39 809 | 74 | 2 865 | 46 | 10 158 | 62 | 52 833 | 82 | ca. 32 500 | 1 | 22 | 434 162 | 07 | 586 | 43 |
| 36 501 | 51 | 2 872 | 07 | 8 719 | 52 | 48 093 | 10 | ca. 32 500 | 1 | 12 | 396 571 | 90 | 538 | 23 |

* Die Abweichung der in den beiden letzten Rubriken für die Jahre 1875—1883 ausgeworfenen Zahlen von den in den vorigen Mittheilungen an gleicher Stelle aufgeführten erklärt sich dadurch, daß die unter b. bezeichneten Einnahmen früher nicht mit in Abzug gebracht waren.

* Die Abweichung der in den beiden letzten Rubriken für die Jahre 1875—1883 ausgeworfenen Zahlen von den in den vorigen Mittheilungen an gleicher Stelle aufgeführten erklärt sich dadurch, daß die unter b. bezeichneten Einnahmen früher nicht mit in Abzug gebracht waren.

Verwendung der Kosten für

| Fib. Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. Kilometer. | Unter- haltungs- Material. | Material- Quantität. | | S p e c i e l l e | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|--|--|--|------------------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| | | | | Zu- sam- men. Kubikmeter. | pro Kilo- meter. | A. Für Sommerwege, Bantetts und Gräben. | | B. Für rohe Materialien u. f. w. | | C. Für Bearbeitung der rohen Materialien. | | D. Für Instand- erhaltung der Steinbahn. | |
| | | | | | | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. |
| 1. | Braunschweig. | 122,311 | Gabbro Kiesel Kalkstein Pflastersteine | 5 405 | 44,2 | 8 992 | 47 | 47 037 | 61 | 18 594 | 57 | 18 115 | 82 |
| 2. | Wolfenbüttel. | 101,949 | Gabbro Grauwacke Sornfels Flußgelschiebe Pflastersteine Pflasterand | 4 956 | 48,6 | 6 219 | 61 | 30 805 | 22 | 14 259 | 31 | 14 498 | 06 |
| 3. | Helmstedt. | 121,606 | Gabbro Porphyr Kalkstein Pflastersteine Pflasterand Koggenstein | 7 036 | 57,9 | 7 218 | 14 | 52 769 | 26 | 15 431 | 87 | 20 747 | 33 |
| 4. | Seesen. | 118,883 | Basalt Sornfels Grünstein Zechstein Zurakalk Muschelkalk | 6 986 | 58,8 | 5 757 | 52 | 30 778 | 65 | 12 696 | 40 | 15 545 | 24 |
| 5. | Holzminden. | 141,547 | Basalt Dolomit Zurakalk Muschelkalk Sandstein | 7 820 | 55,2 | 6 441 | 37 | 28 441 | 16 | 10 115 | 45 | 15 288 | 40 |
| 6. | Blankenburg. | 143,509 | Grauwacke Sornfels Grünstein Porphyr | 6 311 | 44,0 | 7,301 | 11 | 22 855 | 70 | 17 375 | 80 | 14 665 | 50 |
| Summa pro 1886 | | 749,805 | — | 38 514 | 51,4 | 41 930 | 22 | 212 687 | 60 | 88 473 | 40 | 98 860 | 35 |
| | | | | | * | 8, | 21 | 41, | 62 | 17, | 31 | 19, | 35 |
| | „ 1885 | 749,805 | — | 34 804 | 46,1 | 43 635 | 29 | 215 885 | 14 | 89 810 | 34 | 101 871 | 13 |
| | | | | | * | 8, | 60 | 42, | 54 | 17, | 70 | 20, | 07 |
| | „ 1884 | 749,200 | — | 34 024 | 45,3 | 43 648 | 23 | 208 520 | 27 | 88 492 | 96 | 100 540 | 27 |
| | | | | | * | 8, | 82 | 42, | 15 | 17, | 89 | 20, | 33 |
| | „ 1883 | 749,209 | — | 36 351 | 48,5 | 41 740 | 75 | 210 459 | 58 | 89 526 | 75 | 101 184 | 40 |
| | | | | | * | 8, | 41 | 42, | 40 | 18, | 04 | 20, | 39 |
| | „ 1882 | 749,133 | — | 34 323 | 45,8 | 42 180 | 12 | 211 917 | 24 | 89 814 | 69 | 99 218 | 10 |
| | | | | | * | 8, | 51 | 42, | 77 | 18, | 13 | 20, | 03 |
| | „ 1881 | 751,143 | — | 33 999 | 45,3 | 43 896 | 44 | 209 920 | 49 | 87 581 | 34 | 95 611 | 95 |
| | | | | | * | 8, | 82 | 42, | 19 | 17, | 60 | 19, | 21 |
| | „ 1880 | 750,961 | — | 31 615 | 42,1 | 42 866 | 75 | 213 972 | 24 | 87 874 | 65 | 94 844 | 35 |
| | | | | | * | 8, | 67 | 43, | 26 | 17, | 77 | 19, | 17 |
| | „ 1879 | 750,966 | — | 31 551 | 42,0 | 40 638 | 30 | 216 138 | 77 | 88 259 | 47 | 84 022 | 84 |
| | | | | | * | 8, | 17 | 43, | 47 | 17, | 75 | 16, | 90 |
| | „ 1878 | 748,805 | — | 30 597 | 40,9 | 43 819 | 12 | 212 917 | 50 | 87 006 | 16 | 86 762 | 32 |
| | | | | | * | 9, | 00 | 43, | 75 | 17, | 87 | 17, | 82 |
| | „ 1877 | 746,925 | — | 32 547 | 43,6 | 42 038 | 64 | 216 005 | 74 | 86 147 | 29 | 95 162 | 19 |
| | | | | | * | 8, | 65 | 44, | 48 | 17, | 73 | 19, | 59 |
| | „ 1876 | 740,330 | — | 33 432 | 45,1 | 40 329 | 19 | 217 942 | 75 | 87 134 | 26 | 93 678 | 33 |
| | | | | | * | 8, | 29 | 44, | 72 | 17, | 89 | 19, | 23 |
| | „ 1875 | 736,732 | — | 32 008 | 43,4 | 36 633 | 44 | 190 553 | 21 | 78 780 | 63 | 87 527 | 26 |
| | | | | | | 8, | 24 | 42, | 85 | 17, | 72 | 19, | 68 |
| * In Procenten der Gesamtsumme. | | | | | | | | | | | | | |

Unterhaltung der Staatsstraßen.

Unterhaltungskosten.

| E. Für Baumpflanzungen. Obst- bäume circa | | E. Baum- bäume circa | | Ueber- haupt. | | F. Für Sicherheits- Anlagen, Futtermauern. | | G. Für Brücken und Durchlässe. | | H. Für Wegweiser, Nummer- steine. | | I. Für Dienst- wohnungen, Warnungs- tafeln. | | K. Für Grund- und Nutzungsent- schädigungen. | | L. Für Geräth- schaften. | | M. Insgemein. | | A-M. Ueberhaupt. | |
|---|-----|-------------------------------|-----|------------------|-----|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|------------------|-----|---------------------|-----|
| Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. | Marl. | Pf. |
| 3 169 | 69 | 560 | — | 3 729 | 69 | 99 | 37 | 532 | 59 | 159 | 36 | 56 | 51 | — | — | 1 615 | 28 | 6 377 | 96 | 105 311 | 23 |
| 2 376 | 14 | 236 | — | 2 612 | 14 | 309 | 22 | 329 | 90 | 25 | — | 85 | — | — | — | 713 | 17 | 6 201 | 43 | 76 058 | 06 |
| 2 399 | 05 | 278 | — | 2 677 | 05 | 227 | 54 | 721 | 44 | 55 | 09 | — | — | — | — | 1 062 | 17 | 5 435 | 92 | 106 345 | 81 |
| 2 790 | 47 | 144 | — | 2 934 | 47 | 222 | 93 | 943 | 51 | 207 | 20 | — | — | — | — | 886 | 31 | 6 452 | 65 | 76 424 | 88 |
| 1 252 | 45 | 520 | — | 1 772 | 45 | 155 | 52 | 519 | 32 | 88 | 36 | — | — | 3 | — | 968 | — | 8 135 | 63 | 71 928 | 66 |
| 345 | 45 | 954 | — | 1 299 | 45 | 708 | 48 | 415 | 61 | 59 | 65 | 113 | 30 | 158 | 84 | 737 | 63 | 9 207 | 88 | 74 898 | 95 |
| 12 333 | 25 | 2 692 | — | 15 025 | 25 | 1 723 | 06 | 3 462 | 37 | 594 | 66 | 254 | 81 | 161 | 84 | 5 982 | 56 | 41 811 | 47 | 510 967 | 59 |
| | | | | 2, 94 | | 0, | 34 | 0, | 68 | 0, | 12 | 0, | 05 | 0, | 03 | 1, | 17 | 8, | 18 | | |
| 12 326 | 73 | 2 692 | — | 15 018 | 73 | 1 990 | 41 | 3 378 | 22 | 891 | 25 | 121 | 65 | 143 | 72 | 6 242 | 69 | 28 474 | 12 | 507 462 | 67 |
| | | | | 2, 96 | | 0, | 39 | 0, | 67 | 0, | 18 | 0, | 02 | 0, | 03 | 1, | 23 | 5, | 61 | | |
| 12 224 | 57 | 2 640 | — | 14 864 | 57 | 1 921 | 82 | 3 436 | 79 | 1 059 | 14 | 207 | 49 | 183 | 95 | 6 026 | 48 | 25 768 | 52 | 494 670 | 49 |
| | | | | 3, 01 | | 0, | 39 | 0, | 70 | 0, | 20 | 0, | 04 | 0, | 04 | 1, | 22 | 5, | 21 | | |
| 13 180 | 07 | 1 844 | — | 15 024 | 07 | 1 733 | 43 | 3 533 | 16 | 640 | 76 | 212 | 86 | 180 | 69 | 5 511 | 37 | 26 631 | 08 | 496 378 | 90 |
| | | | | 3, 02 | | 0, | 35 | 0, | 71 | 0, | 13 | 0, | 04 | 0, | 04 | 1, | 11 | 5, | 36 | | |
| 14 640 | 51 | 1 845 | — | 16 485 | 51 | 1 537 | 16 | 3 738 | 91 | 583 | 99 | 137 | 80 | 150 | 05 | 5 602 | 22 | 24 076 | 13 | 495 441 | 92 |
| | | | | 3, 33 | | 0, | 31 | 0, | 75 | 0, | 12 | 0, | 03 | 0, | 03 | 1, | 13 | 4, | 86 | | |
| 13 455 | 55 | 1 951 | — | 15 406 | 55 | 2 034 | 95 | 4 661 | 08 | 911 | 88 | 196 | 88 | 220 | 40 | 5 411 | 38 | 31 750 | 89 | 497 604 | 23 |
| | | | | 3, 10 | | 0, | 41 | 0, | 94 | 0, | 18 | 0, | 04 | 0, | 04 | 1, | 09 | 6, | 38 | | |
| 11 194 | 62 | 1 949 | — | 13 143 | 62 | 2 128 | 80 | 5 258 | 52 | 528 | 62 | 175 | 24 | 178 | 91 | 5 485 | 66 | 28 158 | 01 | 494 615 | 37 |
| | | | | 2, 66 | | 0, | 43 | 1, | 06 | 0, | 11 | 0, | 03 | 0, | 04 | 1, | 11 | 5, | 69 | | |
| 11 721 | 11 | 1 946 | — | 13 667 | 11 | 1 466 | 99 | 3 822 | 01 | 589 | 16 | 255 | 87 | 170 | 48 | 4 981 | 79 | 43 163 | 42 | 497 176 | 21 |
| | | | | 2, 75 | | 0, | 29 | 0, | 79 | 0, | 12 | 0, | 05 | 0, | 03 | 1, | 00 | 8, | 68 | | |
| 11 882 | 55 | 2 075 | — | 13 957 | 55 | 1 422 | 95 | 4 282 | 77 | 657 | 53 | 129 | 29 | 123 | 41 | 5 770 | 52 | 29 836 | 61 | 486 664 | 73 |
| | | | | 2, 87 | | 0, | 29 | 0, | 88 | 0, | 14 | 0, | 03 | 0, | 03 | 1, | 19 | 6, | 13 | | |
| 11 433 | 18 | 2 065 | — | 13 498 | 18 | 1 553 | 04 | 3 243 | 51 | 275 | 53 | 202 | 96 | 163 | 37 | 4 997 | 72 | 22 462 | 82 | 485 750 | 99 |
| | | | | 2, 78 | | 0, | 32 | 0, | 67 | 0, | 05 | 0, | 04 | 0, | 03 | 1, | 03 | 4, | 63 | | |
| 10 417 | — | 2 031 | — | 12 448 | — | 1 885 | 56 | 4 480 | 68 | 144 | 01 | 230 | 01 | 179 | 11 | 3 269 | 19 | 25 274 | 80 | 486 995 | 89 |
| | | | | 2, 56 | | 0, | 40 | 0, | 93 | 0, | 03 | 0, | 04 | 0, | 03 | 0, | 68 | 5, | 20 | | |
| 10 508 | 86 | 2 052 | — | 12 560 | 86 | 1 376 | 92 | 2 894 | 83 | 120 | 14 | 78 | 55 | 86 | 49 | 3 823 | 82 | 30 228 | 85 | 444 665 | — |
| | | | | 2, 82 | | 0, | 31 | 0, | 65 | 0, | 03 | 0, | 02 | 0, | 02 | 0, | 86 | 6, | 80 | | |

Gesamtkosten für die Staatsstraßen.

| Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. Kilometer. | Für Unterhaltung. | | Für Instandsetzungen und Umbauten. | | Für Neubauten. | | Ueberhaupt. | |
|-----|-----------------------|--|-------------------|----|------------------------------------|----|----------------|----|-------------|----|
| | | | Marl. | ℳ. | Marl. | ℳ. | Marl. | ℳ. | Marl. | ℳ. |
| 1. | Braunschweig. | 122,311 | 105 311 | 23 | 23 663 | 85 | 9 500 | — | 138 475 | 08 |
| 2. | Wolfenbüttel. | 101,949 | 76 058 | 06 | 20 692 | 89 | — | — | 96 750 | 95 |
| 3. | Helmstedt. | 121,606 | 106 345 | 81 | 28 550 | 15 | — | — | 134 895 | 96 |
| 4. | Seezen. | 118,883 | 76 424 | 88 | 15 478 | 59 | — | — | 91 903 | 47 |
| 5. | Holzmin den. | 141,547 | 71 928 | 66 | 20 838 | 49 | — | — | 92 767 | 15 |
| 6. | Blankenburg. | 143,509 | 74 898 | 95 | 9 033 | 23 | — | — | 83 932 | 18 |
| | Summa pro 1886 | 749,805 | 510 967 | 59 | 118 257 | 20 | 9 500 | — | 638 724 | 79 |
| | " 1885 | 749,805 | 507 462 | 67 | 163 902 | 13 | — | — | 671 364 | 80 |
| | " 1884 | 749,209 | 494 670 | 49 | 91 546 | 52 | 10 502 | 18 | 596 719 | 19 |
| | " 1883 | 749,209 | 496 378 | 90 | 85 108 | 03 | 26 580 | 79 | 608 067 | 72 |
| | " 1882 | 749,133 | 495 441 | 92 | 75 626 | 72 | 71 542 | 21 | 642 610 | 85 |
| | " 1881 | 751,143 | 497 604 | 23 | 129 289 | 55 | 19 135 | 11 | 646 028 | 89 |
| | " 1880 | 750,961 | 494 615 | 37 | 72 352 | 45 | 22 727 | 78 | 589 695 | 60 |
| | " 1879 | 750,956 | 497 176 | 21 | 60 775 | 98 | 31 852 | 83 | 589 805 | 02 |
| | " 1878 | 748,805 | 486 664 | 73 | 83 930 | 65 | 46 374 | 07 | 616 969 | 45 |
| | " 1877 | 746,925 | 485 750 | 99 | 148 060 | 91 | 50 120 | 62 | 683 932 | 52 |
| | " 1876 | 740,330 | 486 995 | 89 | 84 723 | 49 | 32 758 | 63 | 604 478 | 01 |
| | " 1875 | 736,732 | 444 665 | — | 81 737 | 81 | 31 845 | 90 | 558 248 | 71 |

Gesamtkosten für die Communicationswege.

| Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. Kilometer. | Für Unterhaltung. | | Für Instandsetzungen, Umbauten und Neubauten. | | Ueberhaupt. | |
|-----|-------------------------------------|--|-------------------|----|---|----|-------------|----|
| | | | Marl. | ℳ. | Marl. | ℳ. | Marl. | ℳ. |
| 1. | Braunschweig. | | | | | | | |
| | Kreisverband Riddagshausen-Verhelde | 325,398 | 91 474 | — | 117 281 | — | 208 755 | — |
| | " " Thedinghausen . . . | 49,228 | 6 300 | — | 6 830 | — | 13 130 | — |
| | | 374,626 | 97 774 | — | 124 111 | — | 221 885 | — |
| 2. | Wolfenbüttel. | | | | | | | |
| | Rechts der Oker | 361,704 | 155 643 | 49 | 56 917 | 59 | 212 561 | 08 |
| | Links der Oker | 254,007 | 125 501 | 99 | 18 925 | — | 144 426 | 99 |
| | | 615,711 | 281 145 | 48 | 75 842 | 59 | 356 988 | 07 |
| 3. | Helmstedt. | 665,168 | 185 045 | — | 38 624 | 98 | 223 669 | 98 |
| 4. | Seezen. | 280,410 | 85 393 | 01 | 12 036 | 86 | 97 429 | 87 |
| 5. | Holzmin den. | 233,354 | 73 148 | 35 | 10 959 | 20 | 84 107 | 55 |
| 6. | Blankenburg. | 149,525 | 51 476 | 47 | 13 000 | 96 | 64 477 | 43 |
| | Summa pro 1886 | 2318,794 | 773 982 | 31 | 274 575 | 59 | 1 048 557 | 90 |
| | " 1885 | 2307,062 | 757 691 | 91 | 312 649 | 07 | 1 070 340 | 98 |
| | " 1884 | 2290,017 | 744 008 | — | 261 110 | 40 | 1 005 118 | 40 |
| | " 1883 | 2287,048 | 719 174 | 93 | 272 053 | 43 | 991 228 | 36 |
| | " 1882 | 2267,877 | 710 809 | 20 | 215 614 | 15 | 926 423 | 35 |
| | " 1881 | 2250,207 | 707 995 | 39 | 215 162 | 23 | 923 157 | 62 |
| | " 1880 | 2236,122 | 707 145 | 45 | 221 048 | 54 | 928 193 | 99 |
| | " 1877 | 2181,841 | 672 616 | — | 393 187 | 33 | 1 065 803 | 33 |
| | " 1872 | 1918,166 | 510 765 | 92 | 170 234 | 71 | 681 000 | 63 |

U e b e r s i c h t

der

Communicationswege.

Beschreibung der

| Lfd. Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltenbe Längen. | Wärter- stationen. | Obstbäume. | Waldbäume. | Presssteine. |
|-------------|--|--------------------------------|-----------------------|------------|------------|--------------|
| | | Kilometer. | | Stück. | Stück. | Stück. |
| 1. | Braunschweig. | | | | | |
| | Kreisverband Ribbaggshausen-Beckelbe . | 325,398 | 55 | 8 241 | 1 690 | 733 |
| | * | — | — | 2 113 | 487 | — |
| | „ Ebedinghausen * | 49,228 | 12 | 83 | 2 894 | 25 |
| 2. | * | — | — | — | — | — |
| | Wolfenbüttel. | 374,626 | 67 | 8 324 | 4 584 | 758 |
| | Rechts der Oker * | — | — | 2 113 | 487 | — |
| | ** | 361,704 | 74 | 12 322 | 2 556 | 1 266 |
| | * | — | — | 1 293 | 225 | 4 |
| | ** | — | — | — | — | — |
| | Links der Oker * | 254,007 | 54 | 11 956 | 564 | 626 |
| | * | — | — | 828 | 480 | 1 |
| | ** | — | — | — | — | 20 |
| | * | 615,711 | 128 | 24 278 | 3 120 | 1 892 |
| | ** | — | — | 2 121 | 705 | 5 |
| | — | — | — | — | — | 20 |
| 3. | Helmsedt. | 665,168 | 102 | 19 674 | 14 667 | 3 919 |
| | * | — | — | 7 978 | 2 130 | 110 |
| 4. | ** | — | — | — | — | — |
| | Seejen. | 280,410 | 56 | 15 701 | 2 513 | 848 |
| 5. | * | — | — | 1 170 | 128 | — |
| | Holzminben. | 233,354 | 54 | 8 854 | 9 735 | 630 |
| 6. | * | — | — | 1 695 | 452 | — |
| | Blantenburg. | 149,525 | 35 | 884 | 11 722 | 1 846 |
| | * | — | — | 9 793 | 92 | 270 |
| | ** | — | — | — | — | — |
| | Summa pro 1886 | 2 318,794 | 442 | 77 715 | 46 341 | 9 893 |
| | * Privativ . . | — | — | 24 870 | 3 994 | 385 |
| | ** Herrschaftlich | — | — | — | — | 20 |
| | Summa pro 1883 | 2 287,048 | 418 | 68 016 | 30 294 | 8 926 |
| | * Privativ . . | — | — | 26 908 | 13 807 | 388 |
| | ** Herrschaftlich | — | — | — | — | 20 |
| | Summa pro 1880 | 2 236,122 | 407 | 60 139 | 23 887 | 7 396 |
| | * Privativ . . | — | — | 26 735 | 16 892 | 342 |
| | ** Herrschaftlich | — | — | — | — | 20 |
| | Summa pro 1877 | 2 181,841 | 397 | 46 969 | 16 059 | 6 327 |
| | * Privativ . . | — | — | 28 023 | 18 969 | 485 |
| | ** Herrschaftlich | — | — | — | — | — |

Communication Wege.

| Geländer und Schutz- mauern. | Futtermauern. | B r ü c k e n u n d C a n ä l e | | | | Nummersteine. | Bogweiser. | Grenzsteine. |
|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|------------|--------------|
| | | durch die Straße | | neben der Straße | | | | |
| | | bis 1 Meter Weite. | über 1 Meter Weite. | bis 1 Meter Weite. | über 1 Meter Weite. | | | |
| Meter. | Meter. | Stück. | Stück. | Stück. | Stück. | Stück. | Stück. | Stück. |
| — | — | 353 | 63 | — | — | 3 215 | 35 | 4 375 |
| 245 | — | 22 | 16 | 1 992 | 1 | — | 1 | — |
| 24 | — | 57 | 12 | — | — | 60 | — | 783 |
| — | — | — | — | 330 | 38 | — | 22 | — |
| 24 | — | 410 | 75 | — | — | 3 275 | 35 | 5 158 |
| 245 | — | 22 | 16 | 2 322 | 39 | — | 23 | — |
| 652 | 417 | 681 | 104 | 4 | — | 3 543 | 181 | 3 812 |
| 47 | — | 9 | 11 | 3 259 | 28 | — | — | 5 |
| — | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 34 | 281 | 349 | 58 | — | — | 2 553 | 104 | 3 815 |
| — | 142 | 4 | — | 3 187 | 10 | — | — | — |
| — | — | 12 | 7 | — | — | — | — | — |
| 686 | 698 | 1 030 | 162 | 4 | — | 6 096 | 285 | 7 627 |
| 47 | 142 | 13 | 11 | 6 446 | 38 | — | — | 5 |
| — | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — |
| 1 486 | 60 | 682 | 186 | 5 | 3 | 4 418 | 198 | 7 472 |
| 531 | 93 | 18 | 6 | 3 645 | 29 | — | — | — |
| — | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — |
| — | 720 | 614 | 145 | — | — | 2 831 | 24 | 1 746 |
| 50 | 1 030 | 3 | 3 | 1 871 | 6 | — | — | — |
| 1 073 | 1 660 | 513 | 85 | 19 | 1 | 2 346 | — | 8 078 |
| 662 | 3 240 | 37 | 2 | 1 792 | 7 | — | 69 | 11 |
| 1 556 | 3 062 | 340 | 32 | 4 | — | 1 442 | 58 | 6 396 |
| — | — | — | 2 | 482 | 2 | — | — | — |
| — | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| 4 825 | 6 200 | 3 589 | 685 | 32 | 3 | 20 408 | 600 | 36 477 |
| 1 535 | 4 505 | 93 | 40 | 16 558 | 121 | — | 92 | 16 |
| — | — | 13 | 26 | — | — | — | — | — |
| 3 652 | 5 970 | 3 252 | 667 | 25 | 4 | 19 832 | 544 | 34 777 |
| 1 769 | 4 859 | 80 | 47 | 15 684 | 137 | — | 109 | 5 |
| — | — | 15 | 26 | — | — | — | — | — |
| 2 995 | 6 188 | 3 101 | 611 | 29 | 7 | 19 697 | 403 | 30 355 |
| 1 201 | 4 794 | 76 | 36 | 14 317 | 52 | — | 227 | 2 816 |
| — | — | 15 | 26 | — | — | — | 2 | — |
| 2 478 | 5 345 | 2 830 | 575 | 7 | — | 18 993 | 358 | 25 917 |
| 1 185 | 4 887 | 57 | 66 | 12 737 | 82 | — | 219 | 3 539 |
| — | — | 16 | 51 | — | — | — | — | — |

Uebersicht der Kosten für Unter

| Zfd. Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. | | | A u s | | | | | | | |
|-------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Besteinte Wege. | Erdwege. | Ueberhaupt. | Für die gewöhnliche Unterhaltung | | | | | | | |
| | | | | | im Ganzen für | | | | pro Kilometer für | | | |
| | | | | | besteinte Wege. | Pf. | Erdwege. | Pf. | besteinte Wege. | Pf. | Erdwege. | Pf. |
| | | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Mark. | | Mark. | | Mark. | | Mark. | |
| 1. | Braunschweig. Kreisverband Riddagshausen-Beckelbe Kreisverband Lhebinghausen | 240,928 8,362 | 84,470 40,866 | 325,398 49,228 | 90 083 1 250 | — — | 1 391 5 050 | — — | 373 149 | 90 49 | 16 127 | 47 — |
| 2. | Wolfenbüttel. Rechts der Oker Links der Oker | 249,290 308,735 229,554 | 125,336 52,969 24,453 | 374,626 361,704 254,007 | 91 333 151 843 124 509 | — 73 48 | 6 441 3 799 992 | — 76 51 | 366 491 542 | 37 82 03 | 51 71 39 | 39 73 06 |
| | | 538,289 | 77,422 | 615,711 | 276 353 | 21 | 4 792 | 27 | 513 | 39 | 61 | 90 |
| 3. | Helmstedt. | 438,169 | 226,999 | 665,168 | 179 721 | 92 | 5 323 | 08 | 410 | 17 | 23 | 45 |
| 4. | Seejen. | 267,467 | 12,943 | 280,410 | 85 021 | 51 | 371 | 50 | 317 | 88 | 28 | 70 |
| 5. | Holzminben. | 230,199 | 3,155 | 233,354 | 72 990 | 60 | 157 | 75 | 317 | 08 | 50 | — |
| 6. | Blankenburg. | 140,630 | 8,895 | 149,525 | 51 219 | 85 | 256 | 62 | 364 | 22 | 28 | 85 |
| | Summa pro 1886 | 1 864,044 | 454,750 | 2 318,794 | 756 640 | 09 | 17 342 | 22 | 405 | 91 | 38 | 11 |
| | „ 1885 | 1 841,207 | 465,855 | 2 307,062 | 739 718 | 12 | 17 973 | 79 | 401 | 76 | 38 | 58 |
| | „ 1884 | 1 816,225 | 473,792 | 2 290,017 | 726 523 | 80 | 17 484 | 20 | 400 | 02 | 36 | 90 |
| | „ 1883 | 1 804,895 | 482,153 | 2 287,048 | 702 675 | 60 | 16 499 | 33 | 389 | 32 | 34 | 22 |
| | „ 1882 | 1 772,376 | 495,501 | 2 267,877 | 693 099 | 63 | 17 709 | 57 | 391 | 06 | 35 | 74 |
| | „ 1881 | 1 734,556 | 515,651 | 2 250,207 | 690 092 | 37 | 17 903 | 02 | 397 | 85 | 34 | 72 |
| | „ 1880 | 1 713,267 | 522,855 | 2 236,122 | 688 209 | 78 | 18 935 | 67 | 401 | 69 | 36 | 21 |
| | „ 1877 | 1 586,250 | 595,591 | 2 181,841 | 653 502 | 63 | 19 113 | 37 | 411 | 98 | 32 | 09 |
| | „ 1872 | 1 226,436 | 691,730 | 1 918,166 | 477 925 | 83 | 32 840 | 09 | 389 | 69 | 47 | 47 |

haltung der Communicationswege.

| g a b e n. | | | | A u f k ü n f t e. | | | | | | A u s g a b e n für die gewöhnliche Unterhaltung der be- steinten Wege nach Abzug der Aufkünfte. | | | |
|---|-----|--------------|-----|--------------------|-----|------------------------|-----|--------------|-----|--|-----|----------------|-----|
| Für Instandsetzungen, Umbauten und Neubauten. | | Uebershaupt. | | Für Obst. | | Für Gräbereien etc. | | Uebershaupt. | | Im Ganzen. | | Pro Kilometer. | |
| Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. |
| 117 281 | — | 208 755 | — | 714 | — | 2 064 | — | 2 778 | — | 87 305 | — | 362 | 37 |
| 6 830 | — | 13 130 | — | — | — | 91 | — | 91 | — | 1 159 | — | 138 | 60 |
| 124 111 | — | 221 885 | — | 714 | — | 2 155 | — | 2 869 | — | 88 464 | — | 354 | 09 |
| 56 917 | 59 | 212 561 | 08 | 3 853 | 48 | 4 816 | 47 | 8 669 | 95 | 143 173 | 78 | 463 | 74 |
| 18 925 | — | 144 426 | 99 | 2 633 | 25 | 6 197 | 88 | 8 831 | 13 | 115 678 | 35 | 503 | 93 |
| 75 842 | 59 | 356 988 | 07 | 6 486 | 73 | 11 014 | 35 | 17 501 | 08 | 258 852 | 13 | 480 | 88 |
| 38 624 | 98 | 223 669 | 98 | 3 869 | 74 | 2 746 | 30 | 6 616 | 04 | 173 105 | 88 | 395 | 05 |
| 12 036 | 86 | 97 429 | 87 | 356 | 70 | 2 262 | 10 | 2 618 | 80 | 82 402 | 71 | 308 | 09 |
| 10 959 | 20 | 84 107 | 55 | 534 | 32 | 1 028 | 45 | 1 562 | 77 | 71 427 | 83 | 310 | 28 |
| 13 000 | 96 | 64 477 | 43 | 2 | — | 1 083 | 75 | 1 085 | 75 | 50 134 | 10 | 356 | 49 |
| 274 575 | 59 | 1 048 557 | 90 | 11 963 | 49 | 20 289 | 95 | 32 253 | 44 | 724 386 | 65 | 388 | 61 |
| 312 649 | 07 | 1 070 340 | 98 | 9 656 | 49 | 19 019 | 56 | 28 676 | 05 | 711 042 | 07 | 386 | 18 |
| 261 110 | 40 | 1 005 118 | 40 | 8 630 | 29 | 18 784 | 23 | 27 414 | 52 | 699 109 | 28 | 384 | 92 |
| 272 053 | 43 | 991 228 | 36 | 9 380 | 63 | 17 920 | 04 | 27 300 | 67 | 675 374 | 93 | 374 | 19 |
| 215 614 | 15 | 926 423 | 35 | 3 623 | 18 | 21 155 | 38 | 24 778 | 56 | 668 321 | 07 | 377 | 08 |
| 215 162 | 23 | 923 157 | 62 | 8 215 | 05 | 18 602 | 44 | 26 817 | 49 | 663 274 | 88 | 382 | 39 |
| 221 048 | 54 | 928 193 | 99 | 1 013 | 18 | 17 557 | 77 | 18 570 | 95 | 669 638 | 83 | 390 | 85 |
| 393 187 | 33 | 1 065 803 | 33 | 6 555 | 90 | 14 511 | 04 | 21 066 | 94 | 632 435 | 69 | 398 | 70 |
| 170 234 | 71 | 681 000 | 63 | 661 | 56 | 5 594 | 54 | 6 256 | 10 | 471 669 | 73 | 384 | 59 |

Verwendung der Kosten für

| Verz. Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhaltende Längen. Kilometer. | Unterhaltungs- material. | Material- Quantität. | | S p e c i e l l e | | | | | | | |
|--------------|--|---|---|--|---|---|----------|-------------------------------------|----------|---|----------|--|----------|
| | | | | Zu- sam- men. Kubikmeter. | pro Kilo- meter be- steinter Wege. | A. | | B. | | C. | | D. | |
| | | | | | | Für Sommerwege, Banketts und Gräben. | | Für rohe Materialien u. f. w. | | Für Bearbeitung der rohen Materialien. | | Für Instand- erhaltung der Steinbahn. | |
| | | | | | | Markt. | Pl. | Markt. | Pl. | Markt. | Pl. | Markt. | Pl. |
| 1. | Braunschweig. Kreisverband Riddagshausen-Beckelde. | 325,398 | Gabbro, Grauwacke, Kalkstein, Kiesel, Alteber Schladen, Keuper. | 5 737 | 23,8 | 6 076 | 80 | 41 309 | 70 | 15 433 | 60 | 17 913 | 20 |
| | Kreisverband Ledinghausen. | 49,228 | | 50 | 6,0 | 3 910 | — | 615 | — | 125 | — | 588 | — |
| 2. | Wolfenbüttel. Rechts der Oker | 374,626 | | 5 787 | 23,2 | 9 986 | 80 | 41 924 | 70 | 15 558 | 60 | 18 501 | 20 |
| | | 361,704 | Gabbro, Grauwacke, Muschelfalk, Koggenstein, Kalkstein, Alte. Schladen, Kiesel. | 10 665 | 34,5 | 15 081 | 86 | 71 382 | 16 | 26 705 | 48 | 27 579 | 97 |
| | Links der Oker | 254,007 | | 7 477 | 32,6 | 10 364 | 36 | 63 534 | 49 | 20 756 | 95 | 19 144 | 74 |
| 3. | Helmsedt. | 615,711 665,168 | Gabbro, Kalkstein, Koggenstein, Kiesel, Porphyry, Pflastersteine. | 18 142 10 669 | 33,7 24,3 | 25 446 19 569 | 22 96 | 134 916 72 181 | 65 56 | 47 462 25 056 | 43 40 | 46 724 49 422 | 71 21 |
| 4. | Seejen. | 280,410 | Bajalt, Hornfels, Grünstein, Zechstein, Muschelfalk, Kalkmergel, Kiesel. | 9 191 | 34,4 | 10 121 | 21 | 29 430 | 55 | 12 261 | 15 | 18 982 | 03 |
| 5. | Holzminnen. | 233,354 | Bajalt, Sandstein, Kalkstein. | 9 188 | 39,9 | 9 342 | 02 | 20 777 | 65 | 10 141 | — | 17 494 | 69 |
| 6. | Blankenburg. | 149,525 | Grauwacke, Grünstein, Porphyry, Flußkiesel. | 5 148 | 36,6 | 7 760 | 78 | 14 345 | 60 | 13 706 | 80 | 9 702 | 14 |
| | Summa pro 1886 | 2 318,794 | | 58 125 | 31,2 | 82 226 | 99 | 313 576 | 71 | 124 186 | 38 | 160 826 | 98 |
| | | In Procenten der Gesamtsumme | | | | 10, | 62 | 40, | 52 | 16, | 05 | 20, | 78 |
| | „ 1883 | 2 287,048 | | 55 557 | 30,8 | 72 775 | 79 | 291 698 | 63 | 112 534 | 50 | 155 319 | 12 |
| | | (unter Auschluss des Kreisverbandes Ledinghausen) | | | | 10, | 20 | 40, | 87 | 15, | 17 | 21, | 76 |
| | „ 1880 | 2 236,122 | desgl. | 58 179 | 26,02 | 74 687 | 29 | 299 830 | 33 | 111 782 | 97 | 141 318 | 51 |
| | | | | | | 10, | 65 | 42, | 75 | 15, | 94 | 20, | 15 |
| | „ 1877 | 2 281,841 | desgl. | 56 493 | 25,89 | 69 796 | 22 | 291 373 | 41 | 106 753 | 05 | 129 785 | 92 |
| | | | | | | 10, | 50 | 43, | 81 | 16, | 03 | 19 | 51 |

Unterhaltung der Communicationswege.

Unterhaltungskosten.

| E. Für Baum- pflanzungen. | | F. Für Sicherheits- Anlagen, Futtermauern. | | G. Für Brücken und Durchlässe. | | H. Für Wegweiser, Nummersteine. | | I. Für Dienst- wohnungen, Warnungs- tafeln. | | K. Für Grund- und Nutzungsent- schädigungen. | | L. Für Geräth- schaften. | | M. Insgemein. | | A-M. Uebershaupt. | |
|------------------------------------|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|-----------------------------------|-----|------------------|-----|----------------------|-----|
| Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. |
| 1 212 | — | 21 | 42 | 844 | 50 | 120 | 40 | — | — | — | — | 1 563 | 05 | 6 979 | 33 | 91 474 | — |
| 220 | — | — | — | 242 | — | 3 | — | — | — | — | — | 140 | — | 457 | — | 6 300 | — |
| 1 432 | — | 21 | 42 | 1 086 | 50 | 123 | 40 | — | — | — | — | 1 703 | 05 | 7 436 | 33 | 97 774 | — |
| 2 614 | 24 | 254 | 70 | 997 | 32 | 195 | 90 | — | — | — | — | 2 215 | 89 | 8 615 | 97 | 155 643 | 49 |
| 1 278 | 03 | — | — | 2 358 | 20 | 145 | 99 | — | — | — | — | 831 | 23 | 7 088 | — | 125 501 | 99 |
| 3 892 | 27 | 254 | 70 | 3 355 | 52 | 341 | 89 | — | — | — | — | 3 047 | 12 | 15 703 | 97 | 281 145 | 48 |
| 3 720 | 47 | 642 | 46 | 1 348 | — | 215 | 42 | — | — | — | — | 2 513 | 56 | 10 374 | 96 | 185 045 | — |
| 4 271 | 60 | 619 | 20 | 2 460 | 88 | 196 | 50 | — | — | — | — | 838 | 53 | 6 211 | 36 | 85 393 | 01 |
| 2 770 | 26 | 289 | 91 | 495 | 90 | 110 | 10 | — | — | 3 | — | 933 | 40 | 10 790 | 42 | 73 148 | 35 |
| 455 | 32 | 476 | 45 | 409 | 49 | 21 | 70 | — | — | 94 | 31 | 341 | 84 | 4 162 | 04 | 51 476 | 47 |
| 16 541 | 92 | 2 304 | 14 | 9 156 | 29 | 1 009 | 01 | — | — | 97 | 31 | 9 377 | 50 | 54 679 | 08 | 773 982 | 31 |
| 2, | 14 | 0, | 30 | 1, | 18 | 0, | 13 | — | — | 0, | 01 | 1, | 21 | 7, | 06 | | |
| 16 813 | 23 | 2 496 | 01 | 8 124 | 99 | 973 | 90 | 17 | 75 | 109 | 86 | 8 766 | 87 | 44 144 | 28 | 719 174 | 93 |
| 2, | 35 | 0, | 35 | 1, | 14 | 0, | 13 | 0, | 00 | 0, | 01 | 1, | 23 | 6, | 19 | | |
| 11 581 | 56 | 1 757 | 72 | 5 707 | 99 | 1 090 | 97 | — | — | 101 | 21 | 7 633 | 75 | 45 903 | 15 | 707 145 | 45 |
| 1, | 65 | 0, | 25 | 0, | 81 | 0, | 16 | — | — | 0, | 01 | 1, | 09 | 6, | 54 | | |
| 7 833 | 79 | 1 407 | 62 | 6 823 | 39 | 1 424 | 80 | — | — | — | — | 6 951 | 63 | 43 080 | 17 | 665 230 | — |
| 1, | 18 | 0, | 21 | 1, | 02 | 0, | 22 | — | — | — | — | 1, | 05 | 6, | 47 | | |

General-Übersicht der Verwendungen für die vorhandenen Staatsstraßen und Communicationswege.

| Nr. | Benennung der Kreise. | Zu unterhalten- den Längen. Kilometer. | Für Unterhaltung. | | Für Instandsetzungen, Umbauten und Neubauten | | Uebershaupt. | |
|-----|-----------------------|---|----------------------|-----|--|-----|--------------|-----|
| | | | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. |
| 1. | Braunschweig. | 496,937 | 203 085 | 23 | 157 274 | 85 | 360 360 | 08 |
| 2. | Wolfenbüttel. | 717,660 | 357 203 | 54 | 96 535 | 48 | 453 739 | 02 |
| 3. | Helmstedt. | 786,774 | 291 390 | 81 | 67 175 | 13 | 358 565 | 94 |
| 4. | Seejen. | 399,293 | 161 817 | 89 | 27 515 | 45 | 189 333 | 34 |
| 5. | Holzminde. | 374,901 | 145 077 | 01 | 31 797 | 69 | 176 487 | 70 |
| 6. | Blankenburg. | 293,034 | 126 375 | 42 | 22 034 | 19 | 148 409 | 61 |
| | Summa pro 1886 | 3 068,599 | 1 284 949 | 90 | 402 332 | 79 | 1 687 282 | 69 |
| | „ 1885 | 3 056,867 | 1 265 154 | 58 | 476 551 | 20 | 1 741 705 | 78 |
| | „ 1884 | 3 039,226 | 1 238 678 | 49 | 363 159 | 10 | 1 601 837 | 59 |
| | „ 1883 | 3 036,257 | 1 215 553 | 83 | 383 742 | 25 | 1 599 296 | 08 |
| | „ 1882 | 3 017,010 | 1 206 251 | 12 | 362 783 | 08 | 1 569 034 | 20 |
| | „ 1881 | 3 001,350 | 1 205 599 | 62 | 363 586 | 89 | 1 569 186 | 51 |
| | „ 1880 | 2 987,083 | 1 201 760 | 82 | 316 128 | 77 | 1 517 889 | 59 |
| | „ 1877 | 2 928,766 | 1 158 366 | 99 | 591 368 | 86 | 1 749 735 | 85 |

Nachweisung

der

von Herzoglicher Cammer, Direction der Domänen, Direction der
Bergwerke und Direction der Forsten,

ressortirenden Wege

pro 1886.

| Std. N. | Kreis. | Vesteinte Wege. | Erdrwege. | Ueberhaupt. | Unterhaltungs- kosten. | | Bemerkungen. |
|------------|--|--------------------|------------|-------------|---------------------------|-----|--|
| | | Kilometer. | Kilometer. | Kilometer. | Mark. | Sh. | |
| | 1. Direction der Domänen. | | | | | | Hierunter sind lediglich Wirthschafts- und Privatwege der Domänen begriffen. |
| 1. | Braunschweig. | 1,955 | 1,268 | 3,223 | 779 | 64 | |
| 2. | Wolfenbüttel. | 1,728 | — | 1,728 | 1 276 | 47 | |
| 3. | Helmstedt. | 3,170 | — | 3,170 | 900 | 40 | |
| 4. | Gandersheim. (Begebaukreis Seejen.) | — | — | — | — | — | |
| 5. | Holzminnen. | — | — | — | — | — | |
| 6. | Blankenburg. | 6,305 | 1,946 | 8,251 | 1 116 | 27 | |
| | Summa pro 1886 | 13,158 | 3,214 | 16,372 | 4 072 | 78 | |
| | „ 1883 | 12,995 | 3,310 | 16,305 | 4 208 | 65 | |
| | „ 1880 | 11,946 | 3,568 | 15,514 | 3 419 | 43 | |
| | „ 1877 | 11,546 | 3,857 | 15,403 | 3 120 | 29 | |
| | 2. Direction der Bergwerke. | | | | | | |
| 1. | Helmstedt. | 0,690 | — | 0,690 | 689 | 17 | |
| | Summa pro 1886 | 0,690 | — | 0,690 | 689 | 17 | |
| | „ 1883 | 0,690 | — | 0,690 | 720 | 85 | |
| | „ 1880 | 0,690 | — | 0,690 | 757 | 70 | |
| | „ 1877 | 0,840 | — | 0,840 | 1 242 | — | |

| Lfd. N ^o | Forstmeisterbezirk reip. Kreis. | Besteinte Wege. Kilometer. | Ertrwege. Kilometer. | Ueberhaupt. Kilometer. | Bemerkungen. |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---|
| 3. Direction der Forsten. | | | | | |
| a. Nach den Forstmeisterbezirken. | | | | | |
| 1. | Braunschweig. | 20,129 | 66,317 | 86,446 | Braunschweig: 5845 Hectar Staatswaldungen, 9446 Hectar Gemeindewaldungen und 2429 Hectar Privatwaldungen. |
| 2. | Helmstedt. | 16,329 | 129,548 | 145,877 | Helmstedt: 10982 Hectar St.-W., 3273 Hectar G.-W. und 597 Hectar P.-W. |
| 3. | Harzburg. | 26,803 | 141,286 | 168,089 | Harzburg: 7135 Hectar St.-W., 382 Hectar G.-W. und 3869 Hectar P.-W. |
| 4. | Seesen. | 16,068 | 192,187 | 208,255 | Seesen: 7467 Hectar St.-W., 3938 Hectar G.-W. und 1066 Hectar P.-W. |
| 5. | Stadtfeldendorf. | 33,927 | 171,515 | 205,442 | Stadtfeldendorf: 9977 Hectar St.-W., 1738 Hectar G.-W. und 1812 Hectar P.-W. |
| 6. | Holzminden. | 54,694 | 22,168 | 76,862 | Holzminden: 12332 Hectar St.-W., 499 Hectar G.-W. und 569 Hectar P.-W. |
| 7. | Blankenburg. | 63,790 | 312,333 | 376,123 | Blankenburg: 14589 Hectar St.-W., 604 Hectar G.-W. und 993 Hectar P.-W. |
| 8. | Walfenried. | 80,573 | 263,308 | 343,881 | Walfenried: 14528 Hectar St.-W., 368 Hectar G.-W. |
| | Summa pro 1886 | 312,313 | 1 298,662 | 1 610,975 | |
| | „ 1883 | 273,067 | 1 192,938 | 1 466,005 | |
| | „ 1880 | 239,630 | 1 091,411 | 1 331,041 | |
| | „ 1877 | 209,916 | 1 030,577 | 1 240,493 | |
| b. Nach den Kreisen. | | | | | |
| 1. | Braunschweig. | 4,603 | 53,380 | 57,983 | |
| 2. | Wolfenbüttel. | 32,469 | 127,494 | 159,963 | |
| 3. | Helmstedt | 21,219 | 136,247 | 157,466 | |
| 4. | Gandersheim. (Wegebaukreis Seesen.) | 43,487 | 260,784 | 304,271 | |
| 5. | Holzminden. | 66,172 | 145,116 | 211,288 | |
| 6. | Blankenburg. | 144,363 | 575,641 | 720,004 | |
| | Summa pro 1886 | 312,313 | 1 298,662 | 1 610,975 | |
| | „ 1883 | 273,067 | 1 192,938 | 1 466,005 | |
| | „ 1880 | 239,630 | 1 091,411 | 1 331,041 | |
| | „ 1877 | 209,916 | 1 030,577 | 1 240,492 | |

| Kreis. | Die resp. Directionen Herzogl. Cammer. | Besteinte Wege. Kilometer. | Erdwege. Kilometer. | Uebershaupt. Kilometer. |
|--|---|----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Wiederholung. | | | | |
| Braunschweig. | 1. Direction der Domänen | 1,955 | 1,268 | 3,223 |
| | 2. Direction der Bergwerke | — | — | — |
| | 3. Direction der Forsten | 4,603 | 53,380 | 57,983 |
| | Summa | 6,558 | 54,648 | 61,206 |
| Wolfenbüttel. | 1. Direction der Domänen | 1,728 | — | 1,728 |
| | 2. Direction der Bergwerke | — | — | — |
| | 3. Direction der Forsten | 32,469 | 127,494 | 159,963 |
| | Summa | 34,197 | 127,494 | 161,691 |
| Helmstedt. | 1. Direction der Domänen | 3,170 | — | 3,170 |
| | 2. Direction der Bergwerke | 0,690 | — | 0,690 |
| | 3. Direction der Forsten | 21,219 | 136,247 | 157,466 |
| | Summa | 25,079 | 136,247 | 161,326 |
| Gandersheim. (Wegebaukreis Seesen.) | 1. Direction der Domänen | — | — | — |
| | 2. Direction der Bergwerke | — | — | — |
| | 3. Direction der Forsten | 43,487 | 260,784 | 304,271 |
| | Summa | 43,487 | 260,784 | 304,271 |
| Holzminden. | 1. Direction der Domänen | — | — | — |
| | 2. Direction der Bergwerke | — | — | — |
| | 3. Direction der Forsten | 66,172 | 145,116 | 211,288 |
| | Summa | 66,172 | 145,116 | 211,288 |
| Blankenburg. | 1. Direction der Domänen | 6,305 | 1,946 | 8,251 |
| | 2. Direction der Bergwerke | — | — | — |
| | 3. Direction der Forsten | 144,383 | 575,641 | 720,004 |
| | Summa | 150,688 | 577,587 | 728,255 |
| | Uebershaupt pro 1886 | 326,161 | 1 301,876 | 1 628,037 |
| | „ 1883 | 286,752 | 1 196,248 | 1 483,000 |
| | „ 1880 | 252,266 | 1 094,979 | 1 347,245 |
| | „ 1877 | 222,302 | 1 034,434 | 1 256,736 |

Verhältnisse
der
Wegebau-Büchsenpfennigskasse
in den Jahren 1870 bis 1884
und der
Pensions-, Wittwen- u. Unterstützungskasse der Herrschaftl. Wegewärter
in den Jahren 1885 und 1886.

| Ord. N. | Jahr. | Einnahme. | | | | | | Ausgabe. | | | | | | | | | | Belegte Ueberschüsse. | |
|------------|-------|-----------------------------------|-----|---------------------|-----|-------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|-----------------------------------|-----|--|-----|-------------|-----|--------------------------|---|
| | | Beiträge der Interessenten. | | Capital- Zinsen. | | Ueberhaupt. | | Kranken- gelder und Beihilfen zu den Begräbnis- kosten. | | Wärter- Pensionen. | | Wittwen- Unter- stützungen. | | Außer- ordentliche Unter- stützungen. | | Ueberhaupt. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | Mark. | Fl. | | |
| 1. | 1870. | 6 719 | 13 | 4 080 | 07 | 10 799 | 20 | 1 887 | 15 | 3 188 | 40 | 744 | — | 1 505 | — | 7 324 | 55 | 3 000 | — |
| 2. | 1871. | 6 851 | 73 | 4 223 | 13 | 11 074 | 86 | 1 216 | 60 | 2 999 | 40 | 736 | 50 | 1 895 | 10 | 6 847 | 60 | 4 500 | — |
| 3. | 1872. | 6 171 | 54 | 4 342 | 50 | 10 514 | 04 | 1 442 | — | 3 309 | — | 831 | — | 1 634 | 50 | 7 216 | 50 | 3 000 | — |
| 4. | 1873. | 6 640 | 41 | 4 492 | 50 | 11 132 | 91 | 2 173 | 50 | 4 123 | 50 | 858 | — | 1 033 | 80 | 8 188 | 80 | 3 000 | — |
| 5. | 1874. | 7 748 | 72 | 4 631 | 17 | 12 379 | 89 | 2 320 | 85 | 4 425 | — | 1 023 | — | 1 254 | — | 9 022 | 85 | 4 500 | — |
| 6. | 1875. | 7 560 | 23 | 4 762 | 50 | 12 322 | 73 | 3 531 | — | 4 134 | — | 1 017 | — | 1 160 | 50 | 9 842 | 50 | — | — |
| 7. | 1876. | 8 995 | 89 | 4 762 | 50 | 13 758 | 39 | 3 005 | 50 | 4 815 | — | 1 163 | — | 1 080 | — | 10 063 | 50 | 1 500 | — |
| 8. | 1877. | 10 483 | 12 | 4 793 | 50 | 15 231 | 62 | 2 388 | — | 5 124 | — | 1 122 | — | 1 170 | 50 | 9 804 | 50 | 3 000 | — |
| 9. | 1878. | 10 014 | 81 | 4 906 | 35 | 14 921 | 16 | 2 787 | 50 | 4 914 | — | 1 161 | — | 1 125 | — | 9 987 | 50 | 4 500 | — |
| 10. | 1879. | 7 665 | 06 | 5 145 | — | 12 810 | 06 | 2 760 | 50 | 4 434 | — | 1 185 | — | 1 036 | — | 9 415 | 50 | 3 000 | — |
| 11. | 1880. | 7 957 | 36 | 5 327 | 19 | 13 284 | 55 | 3 302 | 50 | 5 256 | — | 1 550 | — | 594 | 50 | 10 703 | — | — | — |
| 12. | 1881. | 10 284 | 57 | 5 344 | 54 | 15 629 | 11 | 3 001 | 50 | 5 375 | — | 2 255 | — | 535 | 50 | 11 167 | — | 6 000 | — |
| 13. | 1882. | 9 566 | 34 | 6 053 | 33 | 15 619 | 67 | 3 134 | 50 | 5 982 | 50 | 2 445 | — | 897 | 50 | 12 459 | 50 | 3 000 | — |
| 14. | 1883. | 9 055 | 59 | 5 295 | — | 14 350 | 59 | 2 369 | 50 | 6 447 | — | 2 510 | — | 705 | — | 12 031 | 50 | 1 500 | — |
| 15. | 1884. | 8 821 | 99 | 5 325 | — | 14 146 | 99 | 2 348 | — | 6 756 | 17 | 2 495 | — | 826 | — | 12 425 | 17 | 1 500 | — |
| 16. | 1885. | 10 368 | 31 | 5 403 | 75 | 15 772 | 06 | — | — | 7 312 | — | 2 560 | — | 791 | — | 10 663 | — | 3 000 | — |
| 17. | 1886. | 6 086 | 57 | 5 467 | 50 | 11 554 | 07 | — | — | 7 564 | 50 | 2 705 | — | 1 165 | — | 11 434 | 50 | — | — |

Bemerkungen.

Mit dem Inkrafttreten des Gesetzes über die Krankenversicherung der Arbeiter vom 15. Juni 1883 ist die im Jahre 1833 errichtete Herrschaftliche Wegebau-Büchsenpfennigskasse einer Verfügung des Herzogl. Staatsministeriums vom 22. November 1884 gemäß aufgehoben und an Stelle derselben vom 1. October 1884 an eine **Pensions-, Wittwen- und Unterstützungskasse** ausschließlich für die Herrschaftlichen Wegewärter neu eingerichtet worden.

Das Vermögen der Wegebau-Büchsenpfennigskasse ist mit deren Auflösung auf die neue Kasse übergegangen.

Die Rechnung der Pensions- u. Kasse wird bei Herzoglicher Baukasse geführt und von Herzoglichem Finanz-Collegium revidirt und abgenommen. Die Einnahmen derselben bestehen in den Zinsen der belegten Capitale, in den Beiträgen der Wegewärter von 1% ihres auf rund 600 Mt. sich belauenden Jahres-einkommens und in einem jährlichen Zuschusse von 2328 Mt. aus dem Wegebauetat.

Die Wegewärter erhalten bei eintretender Pensionirung eine fortlaufende Unterstützung von jährlich 180 Mt. bei weniger als 20 Dienstjahren, von 210 Mt. bei 20 bis 30 Dienstjahren und von 240 Mt. bei 30 Dienstjahren incl. und darüber. Den Hinterbliebenen pensionirter Wegewärter wird neben der Unterstützung für den Sterbemonat noch eine solche im gleichen Betrage für die beiden folgenden Monate zugewilligt.

Bedarf der Krankenversicherung und Krankenunterstützung sind die auf den Staatskassen im Dienste stehenden Wegewärter den Orts- und Gemeinde-Krankenkassen zugewiesen, noch in vorbedachten, den Wätern für den Fall einer über 13 Wochen hinausgehenden Erkrankung, also vom Aufhören der Unterstützung aus der Orts- bzw. Gemeinde-Krankenkasse an gerechnet, thunlichst noch eine weitere Unterstützung aus der Pensions-, Wittwen- und Unterstützungskasse bis zum Wiedereintritt ihrer Arbeitsfähigkeit zu gewähren.

Den in Folge von Mangelgeld in bedrängte Verhältnisse gerathenen Wegewärtern wird durch extraordinäre Unterstützungen, im Einzelfalle bis zu 30 Mt., noch besonders zu Hülfe gekommen.

Die Wegewärter-Wittwen erhalten, wie früher, Unterstützungen bis zu 40 Mt. jährlich.

Betriebsverhältnisse

der

Herrschaftlichen Gabbrosteinbrüche bei Harzburg

in den Jahren 1876 bis 1886.

| Nr. | Bezeichnung des Jahres bzw. der Selbstkostenpreise. | Chausseesteine | | Pflastersteine | | | Pflaster- stein- stücke. | Mosaik- pflaster- steine. | Abraum- steine. | Stein- gruß. | Stein- schrotten. |
|------------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|----------------------|
| | | rohe. | zer- schlagene | rechte- winklige. | schief- winklige. | rauhe. | | | | | |
| | Gewonnen sind | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. | Kubit- meter. |
| 1. | im Jahre 1886 | 12 647 | 4 773 | 167 | 262 | — | 146 | 0,37 | 3 | 17 | 792 |
| 2. | " " 1885 | 11 960 | 3 625 | 140 | 236 | — | 154 | 12,25 | 64 | 27 | 1 097 |
| 3. | " " 1884 | 10 869 | 2 380 | 156 | 240 | — | 181 | 4,87 | 108 | — | 948 |
| 4. | " " 1883 | 11 824 | 2 471 | 141 | 270 | — | 120 | 1 | 82,5 | 12 | 672 |
| 5. | " " 1882 | 9 100 | 3 251 | 142 | 241 | 17 | 272 | 16 | 70 | 18 | — |
| 6. | " " 1881 | 12 224 | 3 496 | 68,5 | 137 | 25 | 487 | 17 | 60 | 17 | — |
| 7. | " " 1880 | 11 152 | 3 465 | 65 | 126,5 | 23,5 | 453 | 73 | 13,125 | — | — |
| 8. | " " 1879 | 8 878 | 3 108 | 79 | 147 | 35 | 183 | — | 13,5 | — | — |
| 9. | " " 1878 | 8 288 | 3 471 | 91 | 176 | 43 | 427 | — | 25,5 | — | — |
| 10. | " " 1877 | 9 036 | 3 462 | 76 | 111 | 45 | 460 | 16 | 28,5 | — | — |
| 11. | " " 1876 | 8 996 | 3 627 | 32 | 83 | 48 | 424 | 27 | 10,5 | — | — |
| | Die Selbstkostenpreise pro Kubit- meter betragen im Jahre 1886 | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. | Mrk. Pf. |
| 1. | Brechen der Steine | — 79,7 | — 60 | — — | — — | — — | — 79,7 | — 60 | — — | — — | — — |
| 2. | Zerschlagen der Steine | — — | 3 43 | — — | — — | — — | — — | 6 50 | — — | — — | 1 50 |
| 3. | Brechen u. Bearbeiten der Pflastersteine | — — | — — | 26 50 | 26 50 | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| 4. | Anfuhr der Steine | 1 28,4 | 1 23,2 | 1 27,8 | 1 27,8 | — — | 1 28,4 | 1 23,2 | 1 50 | — — | 1 30 |
| 5. | Sammeln incl. Anfuhr | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | 30 | 1 10 |
| 6. | Messen der Steine | — 23,3 | — 06,9 | — 30 | — 30 | — — | — 23,3 | — 06,9 | — 22,5 | — 02,5 | — 20 |
| 7. | Sertiren resp. Ausfuchen | — — | — — | 1 26 | — — | — — | 1 — | — — | — — | — — | — — |
| 8. | Abräumen | — 20 | — 16,6 | — 20 | — 20 | — — | — 20 | — 16,6 | — — | — — | — — |
| 9. | Bohren | 1 61,5 | 1 34,6 | 1 61,5 | 1 61,5 | — — | 1 61,5 | 1 34,6 | — — | — — | — — |
| 10. | Sprengmaterial | — 26,1 | — 21,7 | — 26,1 | — 26,1 | — — | — 26,1 | — 21,7 | — — | — — | — — |
| 11. | Zeugschmiede | — 24,9 | — 27,4 | 3 21,6 | 3 21,6 | — — | — 24,9 | — 27,4 | — — | — — | — — |
| 12. | Inventory und Insgemein | — 25 | — 39,5 | 1 86,6 | 1 79,8 | — — | — 30,3 | — 56,1 | — 09,2 | — 01,7 | — 22 |
| Sa. der Selbstkosten im Jahre 1886 | | 4 88,9 | 7 72,9 | 36 49,6 | 35 16,8 | — — | 5 94,2 | 10 96,5 | 1 81,7 | — 34,2 | 4 32 |
| " | " " 1885 | 4 60,6 | 7 50,4 | 37 23,2 | 35 82,2 | — — | 5 65,6 | 10 65,3 | 1 81,1 | — 34,1 | 4 30,4 |
| " | " " 1884 | 4 66,4 | 7 27,0 | 35 37,7 | 34 06,3 | — — | 5 70,0 | 10 64,0 | 1 78,8 | — — | 2 69,6 |
| " | " " 1883 | 4 81,6 | 7 42,9 | 34 35,1 | 32 83,1 | — — | 5 85,9 | 10 82,0 | 1 79,9 | 1 44,5 | 2 71,2 |
| " | " " 1882 | 4 86,6 | 7 42,2 | 34 57,3 | 33 17,4 | 19 66,7 | 5 90,4 | 10 75,2 | 1 78,9 | 1 43,6 | — — |
| " | " " 1881 | 4 96,3 | 7 79,2 | 34 59,1 | 33 03,1 | 19 65,4 | 6 00,4 | 9 94,0 | 1 79,5 | 2 85,6 | — — |
| " | " " 1880 | 4 83,8 | 7 68,9 | 35 05,4 | 33 53,1 | 19 87,8 | 5 86,7 | 1 78,4 | 2 83,9 | — — | — — |
| " | " " 1879 | 5 03,3 | 7 88,4 | 36 04,8 | 34 56,3 | 20 50,9 | 6 07,2 | — — | 2 85,1 | — — | — — |
| " | " " 1878 | 5 01,2 | 7 83,8 | 35 54,7 | 34 03,5 | 20 22,0 | 6 04,3 | — — | 2 82,9 | — — | — — |
| " | " " 1877 | 5 09,5 | 7 91,1 | 35 70,6 | 33 94,5 | 20 21,0 | 6 12,7 | 1 78,0 | 2 83,3 | — — | — — |
| " | " " 1876 | 5 08,6 | 7 91,4 | 36 91,8 | 35 05,9 | 20 80,1 | 6 12,1 | 1 78,5 | 2 84,1 | — — | — — |

Die Betriebskosten betragen (ausschließlich der Gehalte für die beiden Aufsichtsbeamten)

| | | | |
|---------------|---|---------|-------------|
| im Jahre 1886 | = | 122 550 | Mark 46 Pf. |
| " " 1885 | = | 103 552 | " 68 " |
| " " 1884 | = | 87 071 | " 02 " |
| " " 1883 | = | 93 167 | " 63 " |
| " " 1882 | = | 85 058 | " 13 " |
| " " 1881 | = | 100 867 | " 94 " |
| " " 1880 | = | 92 003 | " 38 " |
| " " 1879 | = | 79 312 | " 76 " |
| " " 1878 | = | 82 849 | " — " |
| " " 1877 | = | 85 158 | " 29 " |
| " " 1876 | = | 82 347 | " 21 " |

U e b e r s i c h t e n

der

verausgabten Baukosten

im

städtischen Straßen- und Wasserbaukreise Braunschweig

sowie

für Regulirung und Verbesserung der Weser.

Uebersicht der im städtischen Straßen- und Wasserbaufreize

| Jahr. | Straßenpflaster und Gassenanäle. | | | | | | Ballpromenaden. | | | | | | Eisenbahn- parf. | | Brücken. | | | |
|-------|----------------------------------|-----|-------------|-----|---------------------------|-----|-----------------|-----|-------------|-----|---------------------------|-----|---------------------|-----|--------------|-----|---------------------------|-----|
| | Staatskaffe. | | Stadtkaffe. | | Privat- Interessenten. | | Staatskaffe. | | Stadtkaffe. | | Privat- Interessenten. | | Staatskaffe. | | Staatskaffe. | | Privat- Interessenten. | |
| | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. |
| 1886 | 18 230 | 34 | 3 547 | 13 | 4 726 | 72 | 31 626 | 91 | 1 845 | 92 | 365 | 24 | 8 902 | 43 | 11 407 | 25 | — | — |
| 1885 | 42 938 | 42 | 8 587 | 69 | 6 032 | 33 | 58 682 | 62 | — | — | — | — | 1 948 | 45 | 1 850 | 85 | — | — |
| 1884 | 16 906 | 10 | 3 322 | 99 | 6 526 | 31 | 26 743 | 75 | — | — | — | — | 1 992 | 49 | 7 478 | 51 | — | — |
| 1883 | 75 171 | 42 | 12 922 | 53 | 16 079 | 10 | 21 338 | 99 | — | — | 416 | 87 | 2 077 | 92 | 4 458 | 44 | — | — |
| 1882 | 56 330 | 27 | 6 011 | 12 | 12 740 | 31 | 27 675 | 30 | — | — | — | — | 2 072 | 19 | 1 713 | 17 | — | — |
| 1881 | 66 883 | 19 | 3 509 | 61 | 7 237 | 17 | 30 303 | 16 | — | — | — | — | 2 723 | 09 | 2 997 | 21 | — | — |
| 1880 | 11 179 | 27 | 2 000 | 67 | 2 860 | — | 35 234 | 64 | — | — | — | — | 2 521 | 95 | 8 739 | 97 | 3 308 | 09 |
| 1879 | 29 800 | 58 | 8 574 | 59 | 10 514 | 82 | 21 910 | 69 | — | — | — | — | 1 992 | 06 | 8 325 | 80 | — | — |
| 1878 | 58 352 | 22 | 18 464 | 39 | 16 280 | 11 | 14 564 | 50 | — | — | — | — | 2 024 | 57 | 2 554 | 22 | — | — |
| 1877 | 28 471 | 60 | 9 296 | 87 | 5 140 | 16 | 18 232 | 63 | — | — | — | — | 2 058 | 75 | 10 252 | 85 | — | — |
| 1876 | 34 645 | 24 | 6 372 | 07 | 7 077 | 28 | 28 962 | 03 | — | — | — | — | 1 964 | 65 | 69 086 | 86 | — | — |
| 1875 | 30 686 | 06 | 15 544 | 86 | 4 874 | 88 | 11 889 | 31 | — | — | — | — | 1 954 | 43 | 3 574 | 25 | — | — |

Braunschweig von 1875 bis 1886 verausgabten Baukosten.

| Kanaläle und Ufer. | | | | | | Stauwerke und Gerinne. | | Gebäude. | | Geräth- schaften. | | Uebershaupt. | | | | | | Gesamt- ausgabe. | |
|--------------------|-----|-------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------|-----|--------------|-----|----------------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|---------------------------|-----|---------------------|-----|
| Staatskaffe. | | Stadtkaffe. | | Privat- Interessenten. | | Staatskaffe. | | Staatskaffe. | | Staatskaffe. | | Staatskaffe. | | Stadtkaffe. | | Privat- Interessenten. | | Gesamt- ausgabe. | |
| Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. | Mark. | Pf. |
| 6 802 | 33 | — | — | — | — | 2 203 | 30 | 448 | 27 | 1 088 | 40 | 80 709 | 23 | 5 393 | 05 | 5 091 | 96 | 91 194 | 24 |
| 4 147 | 22 | — | — | — | — | 2 159 | 27 | 491 | 72 | 1 115 | 71 | 113 334 | 26 | 8 587 | 69 | 6 032 | 33 | 127 954 | 28 |
| 13 924 | 95 | — | — | — | — | 2 412 | 99 | 495 | 23 | 1 098 | — | 71 052 | 02 | 3 322 | 99 | 6 526 | 31 | 80 901 | 32 |
| 3 990 | 40 | — | — | — | — | 2 295 | — | 807 | 80 | 1 136 | 40 | 111 276 | 37 | 12 922 | 53 | 16 495 | 97 | 140 694 | 87 |
| 9 367 | 16 | — | — | — | — | 4 519 | 09 | 660 | 70 | 2 614 | 66 | 104 952 | 54 | 6 011 | 12 | 12 740 | 31 | 123 703 | 97 |
| 6 177 | 93 | — | — | 5 233 | 58 | 3 321 | 02 | 3 374 | 34 | 1 229 | 01 | 117 008 | 95 | 3 509 | 61 | 12 470 | 75 | 132 989 | 31 |
| 8 120 | 48 | 16 754 | 96 | 33 078 | 56 | 2 062 | 35 | 1 568 | 97 | 1 007 | 25 | 70 434 | 88 | 18 755 | 63 | 39 246 | 65 | 128 437 | 16 |
| 8 068 | 42 | 2 743 | 51 | 7 422 | 97 | 3 100 | 93 | 1 117 | 25 | 1 290 | 70 | 75 606 | 43 | 11 318 | 10 | 17 937 | 79 | 104 862 | 32 |
| 5 912 | 90 | 6 697 | 40 | 16 540 | 50 | 1 712 | 65 | 1 051 | 49 | 1 316 | 67 | 87 489 | 22 | 25 161 | 79 | 32 820 | 61 | 145 471 | 62 |
| 2 235 | 62 | — | — | 21 660 | 31 | 1 449 | 09 | 5 003 | 40 | 949 | 63 | 68 653 | 57 | 9 296 | 87 | 26 800 | 47 | 104 750 | 91 |
| 4 970 | 12 | 9 704 | 50 | — | — | 1 192 | 26 | 16 040 | 05 | 924 | 92 | 157 786 | 13 | 16 076 | 57 | 7 077 | 28 | 180 939 | 98 |
| 6 904 | — | — | — | 46 071 | 70 | 2 231 | 74 | 4 664 | 22 | 1 015 | 77 | 62 919 | 78 | 15 544 | 86 | 50 946 | 58 | 129 411 | 22 |

Uebersicht der für Regulirung und Ver

| Bau freiz. | Arbeiten zur Regulirung des ganzen Stromlaufs. | | | | | | Arbeiten zur Verbesserung und Erhaltung des eigentlichen Schiffahrtsweges. | | | | | |
|----------------|--|-----|-----------------------|-----|-------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|-------------|-----|
| | Aus | | | | Insgesammt. | | Aus | | | | Insgesammt. | |
| | Staatsmitteln. | | Interessentenmitteln. | | | | Staatsmitteln. | | Interessentenmitteln. | | | |
| | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. | Markt. | Fl. |
| Im Jahre 1886 | | | | | | | | | | | | |
| Holzmin den. | 4 845 | 80 | 336 | — | 5 181 | 80 | 30 512 | 48 | — | — | 30 512 | 48 |
| Ebedinghausen. | — | — | — | — | — | — | 13 090 | 78 | 972 | 21 | 14 062 | 99 |
| Summa | 4 845 | 80 | 336 | — | 5 181 | 80 | 43 603 | 26 | 972 | 21 | 44 575 | 47 |
| Im Jahre 1885 | | | | | | | | | | | | |
| Holzmin den. | 5 967 | 39 | — | — | 5 967 | 39 | 44 111 | 52 | — | — | 44 111 | 52 |
| Ebedinghausen. | — | — | — | — | — | — | 16 268 | 01 | 732 | 66 | 17 000 | 67 |
| Summa | 5 967 | 39 | — | — | 5 967 | 39 | 60 379 | 53 | 732 | 66 | 61 112 | 19 |
| Im Jahre 1884 | | | | | | | | | | | | |
| Holzmin den. | 4 838 | 87 | 884 | 18 | 5 723 | 05 | 30 590 | 79 | — | — | 30 590 | 79 |
| Ebedinghausen. | — | — | — | — | — | — | 17 995 | 79 | 750 | — | 18 745 | 79 |
| Summa | 4 838 | 87 | 884 | 18 | 5 723 | 05 | 48 586 | 58 | 750 | — | 49 336 | 58 |
| Im Jahre 1883 | 2 531 | 23 | 208 | 48 | 2 739 | 71 | 52 990 | 49 | 5 248 | 49 | 58 238 | 98 |
| „ „ 1882 | 3 398 | 95 | 852 | 93 | 4 251 | 88 | 28 872 | 53 | 1 106 | 41 | 29 978 | 94 |
| „ „ 1881 | 2 766 | 07 | 3 953 | 34 | 6 719 | 41 | 36 421 | 02 | 126 | 75 | 36 547 | 77 |
| „ „ 1880 | 4 214 | 88 | 887 | 62 | 5 102 | 50 | 32 499 | 76 | 3 128 | 83 | 35 628 | 59 |
| „ „ 1879 | 5 565 | 28 | 799 | 24 | 6 364 | 52 | 9 601 | 35 | 1 949 | 55 | 11 550 | 90 |
| „ „ 1878 | 2 843 | 06 | 427 | 07 | 3 270 | 13 | 10 590 | 40 | 4 510 | — | 15 100 | 40 |
| „ „ 1877 | 2 869 | 57 | 1 160 | 32 | 4 029 | 89 | 11 299 | 37 | 3 248 | 18 | 14 547 | 55 |
| „ „ 1876 | 2 675 | — | 355 | 04 | 3 030 | 04 | 17 736 | 78 | 1 000 | — | 18 736 | 78 |
| „ „ 1875 | 1 734 | 94 | — | — | 1 734 | 94 | 15 317 | 07 | — | — | 15 317 | 07 |

beſſerung der Weſer aufgewandten Koſten.

| Arbeiten zur Anlage neuer und Unterhaltung vorhandener Leinpfade und der dazu gehörigen Brücken. | | | | | | Sonstige Arbeiten, welche die Interessen der Schifffahrt fördern. | | | | | | Pegel- beobachtungen. | | Uebershaupt. | |
|--|-----|----------------------------|-----|-------------|-----|---|-----|----------------------------|-----|-------------|-----|--------------------------|-----|--------------|-----|
| Aus | | | | Insgesammt. | | Aus | | | | Insgesammt. | | | | | |
| Staatsmitteln. | | Interessenten- mitteln. | | | | Staatsmitteln. | | Interessenten- mitteln. | | | | | | | |
| Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. | Marl. | Fl. |
| 7 666 | 36 | — | — | 7 666 | 36 | 17 562 | 17 | — | — | 17 562 | 17 | 145 | 87 | 61 068 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | 2 073 | 41 | — | — | 2 073 | 41 | 60 | — | 16 196 | 40 |
| 7 666 | 36 | — | — | 7 666 | 36 | 19 635 | 58 | — | — | 19 635 | 58 | 205 | 87 | 77 265 | 08 |
| 499 | 03 | — | — | 499 | 03 | 2 536 | 19 | — | — | 2 536 | 19 | 86 | 87 | 53 201 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | — | 17 060 | 67 |
| 499 | 03 | — | — | 499 | 03 | 2 536 | 19 | — | — | 2 536 | 19 | 146 | 87 | 70 261 | 67 |
| 3 425 | 78 | — | — | 3 425 | 78 | 2 935 | 29 | — | — | 2 935 | 29 | 74 | 04 | 42 748 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | — | 18 790 | 79 |
| 3 425 | 78 | — | — | 3 425 | 78 | 2 935 | 29 | — | — | 2 935 | 29 | 119 | 04 | 61 539 | 74 |
| 781 | 86 | — | — | 781 | 86 | 3 570 | 17 | — | — | 3 570 | 17 | 45 | — | 65 375 | 72 |
| 2 443 | 93 | — | — | 2 443 | 93 | 4 772 | 53 | — | — | 4 772 | 53 | 45 | — | 41 492 | 28 |
| 1 807 | 09 | — | — | 1 807 | 09 | 19 571 | 43 | — | — | 19 571 | 43 | 45 | — | 64 690 | 70 |
| 5 336 | 13 | — | — | 5 336 | 13 | 57 170 | 74 | — | — | 57 170 | 74 | 45 | — | 103 282 | 96 |
| 17 675 | 90 | — | — | 17 675 | 90 | 87 058 | 48 | — | — | 87 058 | 48 | 45 | — | 122 694 | 80 |
| 25 385 | 71 | — | — | 25 385 | 71 | 1 923 | 04 | — | — | 1 923 | 04 | 45 | — | 45 724 | 28 |
| 11 150 | 87 | — | — | 11 150 | 87 | 3 119 | 27 | — | — | 3 119 | 27 | 45 | — | 32 892 | 58 |
| 11 632 | 22 | — | — | 11 632 | 22 | 5 544 | 68 | 600 | — | 6 144 | 68 | 45 | — | 39 588 | 72 |
| 6 396 | 26 | — | — | 6 396 | 26 | 2 631 | 45 | — | — | 2 631 | 45 | 45 | — | 26 124 | 72 |

